

Opis przedmiotu zamówienia

I. Nazwa i przedmiot zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim dla zadania polegającego na: **Rozbudowie ul. Artyleryjskiej na odcinku od ul. Terebelskiej do ul. Warszawskiej z budową rond na skrzyżowaniach z ul. Zamkową i ul. Akademicką wraz z budową odwodnienia, wydzielonego oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego oraz przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu**

II. Zakres prac:

W zakres prac wchodzi opracowanie następującej dokumentacji:

- 1) **projekt budowlany** zawierający:
 - a) projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych – **4 egz.**
 - b) projekt architektoniczno-budowlany - **4 egz.**
 - c) projekty techniczne - **po 3 egz. każdej z branż,**
 - d) załączniki projektu budowlanego – **4 egz.**
- 2) **projekty wykonawcze – po 3 egz. każdej z branż,**
- 3) **kosztorysy inwestorskie – po 2 egz. każdej z branż,**
- 4) **przedmiar robót – po 2 egz. każdej z branż,**
- 5) **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – po 2 egz. każdej z branż,**
- 6) **projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.**
- 7) **projekt nasadzeń zieleni – 3 egz.**
- 8) **dokumentacja niezbędna do uzyskania decyzji ZRID oraz wszelkie warunki i uzgodnienia niezbędne do zrealizowania inwestycji, w tym projekty podziału nieruchomości w ilości 5 egz. za każdą dzieloną nieruchomość – nie dopuszcza się umieszczania projektów podziału kilku nieruchomości na jednym opracowaniu,**
- 9) **operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, gdy będzie wymagane,**
- 10) **karta informacyjna przedsięwzięcia, ewentualnie raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, gdy będzie wymagane,**
- 11) **badania geotechniczne gruntu,**
- 12) **opracowanie całej dokumentacji projektowej w formie elektronicznej,** tj. dokumentacja rysunkowa w formacie dwg i pdf, kosztorys inwestorski oraz przedmiary w formacie pdf i ath oraz odczytywanym przez program Excel wersja 97, pozostałe opracowania i części opisowe do projektów w formacie pdf i doc,
- 13) **oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego,** dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego,
- 14) **oświadczenie projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego,** dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego
- 15) **wymagane projekty rozbiórek.**

III. Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

1. **Przebudowa ulicy Artyleryjskiej – drogi powiatowej nr 1148 L - oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 812 (ul. Janowskiej) o łącznej długości ok: 935,00 m na następujących odcinkach:**

- 1) **drogi powiatowej nr 1148 L, klasy G – ul. Artyleryjskiej** (od skrzyżowania z ul. Zamkową w km ok 0+000,00 do ronda na skrzyżowaniu z ul. Warszawską w km ok 0+665,00 – długości ok 665,00 m)
 - 2) **drogi wojewódzkiej nr 812, klasy G** (ul. Janowska od skrzyżowania z ul. Terebelską w km ok 1+560,00 do skrzyżowania z ul. Zamkową w km ok 1+830,00 - długości ok 270,00 m).
2. Przebudowa obejmuje swoim zakresem:
- a) dostosowanie konstrukcji jezdni do kategorii ruchu zgodnej z wykonanymi pomiarami,
 - b) dostosowanie parametrów drogi do zwiększonego natężenia ruchu,
 - c) dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej na nawierzchnię jezdni – 115 kN,
 - d) przebudowa jezdni: szerokości min. 7,00 m, dwa pasy ruchu o szerokości min. 3,50 m każdy + obustronne opaski min. 0,50 m, jezdnia obramowana obustronnie krawężnikami granitowymi,
 - e) przebudowa istniejących skrzyżowań w tym:
 - budowa nowego ronda turbinowego na skrzyżowaniu DW nr 812 (ul. Janowskiej), ul. Artyleryjskiej, Zamkowej i Marszałka Józefa Piłsudskiego,
 - budowa nowego ronda na skrzyżowaniu ulic Artyleryjskiej z Akademicką i Spółdzielczą (zalecane rozwiązanie to rondo turbinowe, w przypadku poważnych przeciwności zastosować rondo jednopasowe),
 - usunięcie skrzyżowania ul. Janowskiej z ul. Nową i opracowanie rozwiązania przekształcającego ul. Nową w drogę jednokierunkową.
 - f) budowa drogi dla pieszych oraz zjazdów na w/w odcinku ulicy do przyległych posesji,
 - g) budowa drogi dla rowerów wraz z połączeniem projektowanego odcinka ciągu rowerowego do istniejącej / budowanej sieci dróg dla rowerów,
 - h) relokacja istniejących przystanków autobusowych i budowa nowych zatok autobusowych,
 - i) zachowanie jak największej ilości miejsc postojowych wzdłuż ul. Artyleryjskiej,
 - j) zagospodarowanie miejsca po zlikwidowanym południowo-wschodnim wlocie skrzyżowania ul. Janowskiej i ul. Nowej – sposób zagospodarowania do ustalenia z Zamawiającym oraz Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
 - k) przebudowa ścianki oporowej przy skrzyżowaniu ul. Artyleryjskiej, Spółdzielczej i ul. Akademickiej (w razie konieczności),
 - l) przebudowa odwodnienia nawierzchni jezdni,
 - m) przebudowa ogrodzenia przy Zespole Szkół Zawodowych nr 1,
 - n) budowa monitoringu: przy Zespole Szkół Zawodowych nr 1 oraz przy przystankach autobusowych wyposażonych w wiaty przystankowe,
 - o) budowa wydzielonego oświetlenia kablowego w tym doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
 - p) budowa kanału technologicznego w ciągu projektowanej drogi,
 - q) budowa i przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu: sieci i urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych oraz wodno-kanalizacyjnych (sieć wodociągowa z przyłączami i kanał sanitarny),
 - r) wykonanie projektu nasadzenia drzew wzdłuż projektowanego odcinka drogi,

- s) regulacja wysokościowa istniejących skrzynek zasuw gazowych, wodociągowych, hydrantów i studni sanitarnych i telekomunikacyjnych, do rzędnej projektowanej nawierzchni.
 - t) regulacja lub przebudowa istniejących złącz kablowo-pomiarowych,
3. Uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii ZRID, warunków, uzgodnień i decyzji, a także zgłoszenia lub pozwolenia wodnoprawnego o ile jest wymagane.

Zakres prac i zalecane przekroje drogowe przedstawiono na załączniku nr 1.1 i nr 1.2.

IV. Zawartość opracowania

1. **Projekt budowlany** – wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.)

2. **Projekt wykonawczy:**

- 1) **dla branży drogowej** - zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów tj.:

- a) Opis techniczny wraz z ewentualnymi obliczeniami, w tym:

- *tabele robót ziemnych, frezowań, plantowań, itp.*
- *wykaz zjazdów.*

- b) Część rysunkową, w tym:

- *plan orientacyjny,*
- *plan sytuacyjny lub projekt zagospodarowania terenu w nawiązaniu do aktualnego kilometraża sieci drogowej (opis punktu referencyjnego przekaze Zamawiający) w skali 1:500,*
- *profil podłużny,*
- *przekroje normalne i konstrukcyjne,*
- *szczegóły konstrukcyjne,*
- *przekroje poprzeczne minimum co 25 m i w punktach charakterystycznych z naniesieniem granicy pasa drogowego, z podaniem w każdym przekroju ilości nasypu, wykopu, plantowania skarp i poboczy itp.*
- *planów warstwicowych w obszarze skrzyżowań, warstwie poprowadzone co 1cm.*

- 2) **dla pozostałych występujących branż** - zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów spełniających wymagania oraz stosowne warunki i uzgodnienia

3. **Projekt stałej organizacji ruchu**

- 1) **Część opisowa składająca się** z opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu, zbiorcze zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z podaniem symbolu literowego i wielkości przedmiarowych oraz oznakowania poziomego z podaniem powierzchni wraz z podaniem rodzaju materiałów użytych do budowy oznakowania pionowego, poziomego i u.b.r.

- 2) **Część opisowa składająca się z:**

- a) planu orientacyjnego w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg których projekt dotyczy,
 - b) planu sytuacyjnego w skali 1:500 zawierającego projektowane elementy drogi jak: jezdnie, pobocza, przepusty, zjazdy, pasy zieleni, skarpy nasypów i wykopów itp. lokalizację istniejących, projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. **Szczegółową inwentaryzację zadrzewienia** w przypadku występowania drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na usunięcie drzew i krzewów na podstawie przepisów o ochronie przyrody.
5. **Przedmiar robót dla każdej z występujących branż** do opracowania kosztorysu ofertowego i inwestorskiego. Przedmiary robót muszą zawierać wyliczenia ilości robót lub wynikać z tabel i wykazów zawartych w projekcie wykonawczym, umożliwiające ich zweryfikowanie przez Zamawiającego i wykonawcę robót budowlanych – dotyczy wszystkich branż.
6. **Kosztorysy inwestorskie dla każdej z występujących branż oraz zbiorcze zestawienie kosztów** opracowane metodą kalkulacji uproszczonych zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458).
Podstawą do sporządzenia kosztorysów inwestorskich stanowią:
- a) dokumentacja projektowa,
 - b) specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - c) założenia wyjściowe do kosztorysowania,
 - d) ceny jednostkowe robót.
7. **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiOB)** opracowane tylko i wyłącznie dla zastosowanych rozwiązań projektowych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez GDDKiA i późniejszych nowelizacji

V. Wymagania formalne

a) Przy opracowaniu dokumentacji należy oprzeć się o:

- 1) Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 r. poz. 1518),
- 3) Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- 6) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320),

- 7) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 311),
 - 8) polskie oraz europejskie normy,
 - 9) wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu tj:
 - WR-D-10 Sieci dróg i ruch drogowy,
 - WR-D-20 Odcinki dróg,
 - WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy i wyjazdy,
 - WR-D-40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego,
 - WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika,
 - WR-D-70 Wyposażenie techniczne.
- b) Dokumentacja projektowa ma zawierać rozwiązania służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie wymaganych miejsc parkingowych; dostosowania infrastruktury przejść dla pieszych do potrzeb osób z trudnościami w poruszaniu się i widzeniu.
- c) **Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić z Zamawiającym koncepcje rozwiązań projektowych oraz wzmocnienia nawierzchni jezdni ul. Artyleryjskiej.**
- d) Wykonawca w ramach umowy, na podstawie upoważnienia wystąpi do gestorów sieci o warunki usunięcia kolizji oraz przygotuje materiały które umożliwią zawarcie umowy na usunięcie przedmiotowej kolizji.

Załączniki:

- Załącznik nr 1.1. – Mapa sytuacyjna z wstępną koncepcją planowanej inwestycji,
- Załącznik nr 1.2. – Zalecane przekroje drogowe.